

TMC Y-Adapter mit Signalverstärker für Aktiv-Halterungen

Artikel-Nr.: 1002-33



Funktionen

- optimierter TMC-Empfang** über die Fahrzeugantenne
- Verstärkung des Antennensignals für Navigation (TMC) und Radio
- geeignet für Antennen **mit und ohne Phantomeinspeisung**
- Ausschließlich geeignet für TMC-Eingangsbuchse des Cradles, nicht an der Gerätebuchse des Navis!**



Der TMC Y-Adapter **mit Verstärker** ermöglicht einen **verbesserten TMC-Empfang** über die Fahrzeugantenne. Die Antennensignale werden für Radio und TMC verstärkt.

Das Gerät ist geeignet für Navi's mit Aktiv-Halterungen bei denen die TMC-Buchse separat ausgeführt ist.

(z.B. Becker 7927,7928, 7827, 7977 sowie Z-Serie; Falk Navis mit Aktiv-Halterung)

Anschluss:

Antennenkabel des Autoradios abziehen und den Y-Adapter zwischenstecken. Sind die Stecker des Y-Adapters nicht baugleich mit den Steckverbindungen im Fahrzeug, finden Sie in unserem Online-Shop (www.ge-tectronic.de) die passenden Adapter für DIN, Fakra oder GT5 usw.

Der Adapter bezieht seine **Betriebsspannung durch die Phantomspeisung** des Radios. (Phantomspeisung: 12V Spannungsausgang über den Antennenanschluß des Radios, zum Betrieb von aktiven Antennen)
Hat Ihr Radio **keine Phantomspeisung**, oder Sie sind sich **nicht sicher**, müssen Sie die Betriebsspannung über den roten Anschlußdraht anschließen. Der rote Anschlußdraht wird an einer 12V Spannungsquelle angeschlossen (**Zündungsspannung**).

Den Klinkenstecker an der TMC-Buchse des Cradles anschließen.

Weitere Tipp's:

- achten Sie auf einen festen Sitz der Steckverbindungen und vermeiden Sie Zugbelastung. Ggf. mit etwas Klebeband die Stecker sichern damit sich beim Einbau des Radios keine Verbindung löst.
- die Qualität des TMC Empfangs wird von vielen Faktoren beeinflusst (z.B. örtliche Gegebenheiten, Antenne oder Kabelverlegung). Positionieren Sie den Y-Adapter **nicht in der Nähe** des Navi-Ladekabels.
- Bei **Störungen des Radioempfangs** sollte der rote Anschlussdraht in jedem Fall an +12V angeschlossen werden
- Verwenden Sie für die Spannungsversorgung die **+12V Zündungsspannung** um ein Entleeren der Batterie zu vermeiden.

Internet: www.ge-tectronic.de

Email: info@ge-tectronic.de

©by ge-tectronic