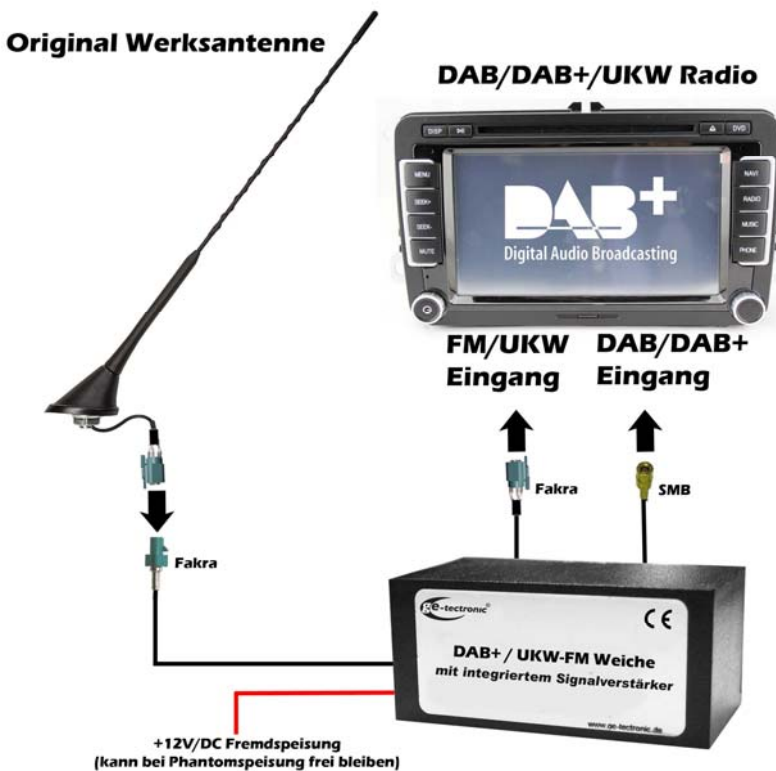


- DAB /DAB+ Empfang über original Antenne
- einfaches Nachrüsten von DAB Empfangsgeräten
- kein Austauschen der original Werksantenne
- entkoppelte Signalausgänge für Radio und DAB Empfänger
- keine gegenseitige Beeinflussung bei Impedanz-Schwankungen
- auch geeignet für Antennen mit Phantomeinspeisung
- einfacher, steckbarer Einbau
- Adapter für versch. Antennenstecker optional erhältlich

Dieses **DAB Interface** ermöglicht den Anschluss eines DAB / DAB+ Radios an die **original Autoantenne**. Die **aktive Antennenweiche** splittet das Signal der **UKW / FM Werksantenne** für FM / UKW und DAB / DAB+ Empfänger. Perfekt geeignet zum Nachrüsten von DAB Empfangsgeräten. Das **aufwändige Austauschen** der Antenne **entfällt**.

Der **DAB Antennensplitter** versorgt sowohl den **FM/UKW** wie den **DAB/DAB+ Anschluss** des Radios mit **verstärkten Signalen** der Autoantenne. Durch den **integrierten Verstärker** werden die sonst üblichen Dämpfungen ausgeglichen, die beim Einsatz herkömmlichen Antennenweiche entstehen. Durch die **neue Technik** wird meist sogar ein **verbesserter UKW-Empfang** erreicht.



Anschluss:

Antennenkabel des Autoradios abziehen und die **DAB Weiche zwischenstecken**. Die beiden Antennenstecker für UKW und DAB am jeweiligen Antennenanschluss am Radio anschließen.

Der integrierte Antennen-Verstärker bezieht seine **Betriebsspannung durch die Phantomspeisung** des Radios.

(Phantomspeisung: 12V Spannungsausgang über den Antennenanschluß des Radios, zum Betrieb von aktiven Antennen)

Hat Ihr Radio **keine Phantomspeisung**, müssen Sie die Betriebsspannung über den roten Anschlußdraht anschließen. **Verwenden Sie** für die Spannungsversorgung möglichst die 12V Ausgangsspannung am „**Schaltplusausgang Antenne**“ oder „**Remote für Verstärker**“ des Radios um ein **Entleeren der Batterie und Störungen** des Empfangs durch das Boardnetz zu vermeiden. Verfügt das Radio über keinen dieser Anschlüsse verwenden Sie Zündungsspannung.

Wenn Sie **nicht sicher** sind, ob das Radio

Phantomspannung liefert, testen Sie einfach die Funktion der DAB Weiche. Ist der UKW-Radioempfang wesentlich schlechter als vorher, muss der rote Anschlussdraht wie beschrieben an Spannung angeschlossen werden. Wird die externe Spannung angeschlossen obwohl bereits das Radio Phantomspannung liefert, ist das kein Problem.

Die aktive DAB Weiche fungiert zusätzlich als **Einspeiser für die Phantom-Spannung** (Betriebsspannung für aktive Antennen). Ein zusätzlicher Phantomspeise-Adapter ist somit NICHT nötig.

Hinweis für die Kombination mit Aktiv-Antennen: für das Aufsplitten der DAB Frequenz darf das Frequenzband nicht von der aktiven Antenne gefiltert werden. Die DAB Frequenz muss vom Verstärker der Aktiv-Antenne durch geleitet werden.

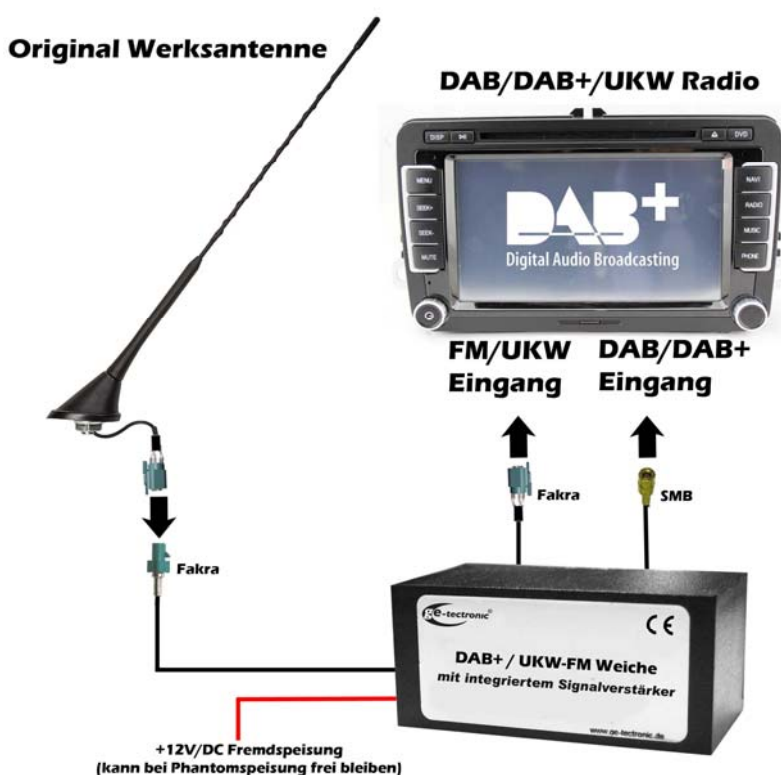
Weitere Tipps:

- achten Sie auf einen festen Sitz der Steckverbindungen und vermeiden Sie Zugbelastungen beim Einbau des Radios
- die Qualität des Radio Empfangs wird von vielen Faktoren beeinflusst (z.B. örtliche Gegebenheiten, Antenne oder Kabelverlegung). **Positionieren Sie die DAB Weiche nicht in der Nähe von Ladesteckern, z.B. Navi-Ladekabel.**

- DAB /DAB+ receiving over original car antenna
- simply installation of DAB radio device
- no exchanging of original car antenna
- decoupled signal output for radio and DAB unit
- no interference with impedance variations
- useable for antenna with phantom power supply
- easy plug-in installation
- adapter for various antenna connector optional

This **DAB interface** allows the connection of a DAB/DAB + radio to **the original car antenna**. The active antenna splitter splits the signal of the **original FM car antenna** for FM and DAB / DAB + receiver. Perfect for the easy installation of a DAB receiver. There **is no need of complicated replacing** the antenna.

The **DAB antenna splitter** provides amplified signal from the car antenna for the FM and the DAB / DAB + input of the radio. The normal losses from conventional antenna splitters are balanced by **the integrated amplifier**. The **new technique** achieved mostly even an **improved FM reception**.



Connection:

Disconnect antenna cable from radio and **plug DAB interface between**. Plug the each antenna connector to FM and DAB input from car radio.

The integrated antenna amplifier receives its **operating voltage** through the **phantom power** of radio. (Phantom power: 12V voltage output from the antenna connector on the radio, for use with active antenna)

If your radio has **no phantom power** you have to connect the operating voltage with the red wire. **If possible, using** for 12V power supply the "switching antenna output" or "amplifier remote" on the radio to avoid **discharging the battery and interference** with receiving causes trough the electrical system.

Does the radio do not have these connections using ignition voltage.

If you are **not sure** if the radio provides phantom power, you simply test the function of the DAB splitter. Is the FM radio reception much worse than before, the red wire must be connected to voltage as described.

It is no problem to connect the external voltage even thought the supplying phantom power of the radio.

The active DAB splitter has also the function of **a phantom power supply** (supply voltage for active antenna). You **don't need** a separate phantom power adapter.

Note for combination with active antennas: its no possible to use the DAB splitter if the active antenna has a frequency band filter. The DAB frequency must pass on the amplifier of the antenna.

More hint's:

- Look for a tight fit of the connectors and try to avoid tension during installation the radio.
 - The quality of the radio reception is affected by many factors (e.g. local conditions, antenna or cable laying).
- Do not position the DAB splitter near charging connectors, e.g. navigation charger cable.**